|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Título componente** | **Pestañas horizontales** | | |
| **Título** | **Centrado de las crucetas y comprobación del cardán** | | |
| **Texto descriptivo** | Cuando se realizan mantenimientos, engrases o reemplazos de crucetas en un eje propulsor, es fundamental verificar el centrado del cardán. Para ello, se deben seguir estos pasos: | | |
| **Título** | **Icono título (Opcional)** | **Texto** | **Imagen (Obligatorio)** |
| **Comprobación de la instalación** |  | Asegurarse de que cada cruceta esté correctamente centrada y bien instalada. | <https://www.freepik.es/icono/lista-verificacion_6429196#fromView=search&page=1&position=3&uuid=7a64631c-24c3-4996-9684-3f650cd022d4> |
| **Revisión del alojamiento** |  | Verificar que los orificios donde se alojan los dados de la cruceta no presenten desgaste ni holguras excesivas. | <https://www.freepik.es/icono/mantenimiento_7249771#fromView=search&page=1&position=15&uuid=7dfa2055-437f-421c-9ffc-e6f615af5344> |
| **Verificación de holguras laterales** |  | Si los dados presentan movimiento lateral dentro de sus alojamientos, la cruceta quedará fuera de su centro de giro y el cardán girará descentrado. | <https://www.freepik.es/icono/reparacion-autos_4483033#fromView=search&page=1&position=26&uuid=7dfa2055-437f-421c-9ffc-e6f615af5344> |
| **Prueba de excentricidad** |  | Se mide el giro centrado del cardán utilizando un reloj palpador en la sección delantera, media y posterior. Si el tubo del cardán está torcido, se debe reemplazar el eje completo. | <https://www.freepik.es/search?format=search&iconType=standard&last_filter=query&last_value=CARRO+MECANICO&query=CARRO+MECANICO&sort=relevance&type=icon> |